

PRZEGLĄD SPORTOWY

10
KWIEŹNIA
1978 R.

Nr 70 (717)

REDAKCJA
I
ADMINISTRACJA

PONIEDZIAŁEK
WARSZAWA

Rok założenia 1921

AL. JEROZOLIMSKIE
125/127
Teleks 814731 abc

CENA

2
ZŁOTY

96 ZAŁÓG NA STARCIE W RZESZOWIE

NA 675-kilometrowej trasie z 18 odcinkami specjalnymi rozgrywana będzie pierwsza eliminacja rajdowych mistrzostw Polski — Rajd Rzeszowski. Na starcie stanie około 96 załóg w tym kilkunastu czołowych kierowców kraju z Andrzejem Jaro-

szewiczem, Jerzym Landsbergiem, Tomaszem Ciecieryńskim i Błażem Krupą na czele.

Impreza rozpocznie się w sobotę 8 bm. o godz. 18. Pierwszy zawodnik jest spodziewany na mecie 9 bm o godz. 5.55 rano.



W RZESZOWIE NAJLEPSZY J. LANDSBERG

RZESZÓW 9.4. (tel. wł.). Lista startowa uczestników I eliminacji rajdowych samochodowych mistrzostw Polski — Rajdu Rzeszowskiego 78 sugerowała, że o zwycięstwo walczyć będą 4 załogi spośród 81 zgłoszonych. Tak też się stało.

Od samego startu, który nastąpił w sobotę o godz. 15 ton rajdowi nadawali: Andrzej Jaroszewicz z Ryszardem Żyszkowskim (PF 2000), Jerzy Landsberg z Januszem Wojtyną (na Oplu Kadecie), Tomasz Ciecieryński z Jackiem Różańskim (na Polskim Fiacie 1500) i Błażem Krupą z Piotrem Mystkowskim (na Renault 5 Alpine).

Wskutek awarii uszczelki pod głowicą po 3 odcinku specjalnym z rajdu wycofał się Andrzej Jaroszewicz.

Pozostała trójka faworytów toczyła bardzo wyrównaną rywalizację. Ostatecznie po 18 odcinkach specjalnych, w tym jednej próbie szybkości górskiej, najlepszą załogą w klasyfikacji generalnej okazała się: Jerzy Landsberg z Januszem Wojtyną. Na drugim miejscu uplasowali się Tomasz Ciecieryński z Jackiem Różańskim, a na trzecim Błażej Krupa z Piotrem Mystkowskim.

Na uwagę zasługuje także dobra jazda załogi z ORSO Ryszarda Płuchy z Włodzimierzem Abramowiczem, która w trudnej konkurencji zajęła dobre piąte miejsce.

Organizatorzy — Automobilkлуб Rzeszowski uczynili wszystko by impreza wypadła dobrze. Niestety skromniejsze środki nie pozwoliły nad-

raidowi rozmachu. Mimo to frekwencja dopisała. Wystartowało 81 załóg z 56 zgłoszonych, metę zaś osiągnęło 57.

Działacze rzeszowscy dobrali trasę dogodną dla wszystkich typów aut. Liczyła ona 675 km, w tym 20%, odcinków specjalnych. Przeciętna szybkość zgodnie z zaleceniami regulaminowymi i MO ustalono na 45 km/godz, co wykluczało gonitwę na trasie jazdy okrężnej. Stopień trudności należy ocenić na średni.

Każdy odcinek specjalny obstarciwało co najmniej 10 osób, gwarantowało to sprawną przebieg imprezy i szybki spływ informacji do bazy rajdu.

Wyniki. Klasyfikacja generalna:
1. Jerzy Landsberg i Janusz Wojtyna — Opel Kadett. 2. Tomasz Ciecieryński i Jacek Różański — Polski Fiat 1500. 3. Błażej Krupa i Piotr Mystkowski — Renault 5 Alpine. 4. Wiktor Polak i Krzysztof Czarniecki — Renault 12 Gordini. 5. Ryszard Płucha i Włodzimierz Abramowicz — Polski Fiat 1500. 6. Andrzej Witkiewicz i Marek Rompel — Polski Fiat 128 P. 7. Józef Ważyński i Kazimierz Brzeczowski — Polski Fiat 1500. 8. Jerzy Kobylński i Marcin Osowski — Polski Fiat 1500. 9. Jerzy Bachtin i Zbigniew Didakura — Polski Fiat 1500. 10. Milan Foczek i Milan Hajek (CSRS) Fiat 127.

Zwycięzcy w poszczególnych klasach: Gr. IV kl. 1-13 Jerzy Landsberg — Janusz Wojtyna. Gr. II kl. 8 Błażej Krupa — Piotr Mystkowski. Gr. I kl. 8 Jerzy Kobylński — Marcin Osowski. Gr. II kl. 7 Milan Foczek i Milan Hajek (CSRS). Gr. I kl. 7 Andrzej Witkiewicz — Marek Rompel. Gr. II kl. 1-3 Andrzej Lubiak — Małgorzata Wistawska. Gr. I kl. 3-6 Jan Wojciechowski i Andrzej Wodźński. XI, markowa Polski Fiat 128 P. 1. Michał Piniś — Krzysztof Marynowski. 2. Janusz Szajna — Marcin Zoll. 3. Janusz Szerla — Jerzy Stora.

Jerzy Jankiewicz